

اقتصاد تطبیقی، پژوهشگاه علوم انسانی و مطالعات فرهنگی
سال سوم، شماره دوم، پاییز و زمستان ۱۳۹۵، ۱۴۸-۱۲۷

ارزیابی عوامل مؤثر بر محیط‌زیست و توسعه پایدار در گروه کشورهای منا و OECD بر اساس مدل STIRPAT

محمد سادات هاشمی*

زهراء نصراللهی**، سعید بامری***

چکیده

در فرایند توسعه پایدار بررسی ترتیب و اهمیت نیروهای اثربخش بر محیط‌زیست بسیار مفید به نظر می‌رسد. در این راستا این مقاله با گسترش مدل STIRPAT به بررسی اثرات رشد اقتصادی، رشد جمعیت، سهم بخش صنعت در اقتصاد، کارایی انرژی و پروتکل کیوتو بر انتشار دی‌اکسید کربن با بکارگیری اطلاعات ۵۴ کشور در قالب داده‌های تابلویی با استفاده از نرم‌افزار ۱۲.۱ STATA برای گروه کشورهای منا و OECD پرداخته است. نتایج حاکی از آن است که رشد اقتصادی، رشد جمعیت و سهم بخش صنعت از تولید ملی اثر مثبت و معنی‌داری بر سطح انتشار دی‌اکسیدکربن به عنوان شاخص محیط‌زیستی و به‌واسطه آن بر توسعه پایدار داشته است. در مقابل کارایی انرژی و پذیرش پروتکل کیوتو عموماً باعث کاهش شدت انتشار آلینده‌ها شده‌اند.

کلیدواژه‌ها: محیط‌زیست، فراوانی، جمعیت، پروتکل کیوتو، STIRPAT

طبقه‌بندی JEL: Q13، Q56، Q59

* دانشجوی دکتری دانشگاه یزد (نویسنده مسئول)، mohadeseh.hashemi@gmail.com

** دانشیار دانشگاه یزد، nasrolaz@yahoo.com

*** کارشناس ارشد اقتصاد، Saeed.bameri@gmail.com

تاریخ دریافت: ۱۳۹۵/۶/۲۵، تاریخ پذیرش: ۱۳۹۵/۹/۱۵

۱. مقدمه

در دنیای امروز توسعه پایدار ضرورتی اجتناب ناپذیر است. برخلاف الگوهای پیشین توسعه، رویکرد توسعه پایدار بر توسعه همه جانبه تاکید داشته و عدالت اجتماعی و ملاحظات محیط‌زیستی از جمله ابعاد اساسی آن تلقی می‌شود. در چند دهه اخیر، محیط‌زیست از جنبه‌های مختلف اقتصادی و اجتماعی مورد توجه قرار گرفته است؛ و چگونگی تعامل آن با بخش انرژی، جمعیت و رشد اقتصادی محور بسیاری از مباحث علمی شده است. نتایج مطالعات متعدد بیان‌گر آن است که بین سطح فعالیت‌های اقتصادی و مصرف انرژی، ارتباطی قوی برقرار است، انرژی به عنوان نیروی محركه‌ی بیشتر فعالیت‌های تولیدی و خدماتی، جایگاه ویژه‌ای در رشد و توسعه‌ی اقتصادی دارد و در مقابل مصرف بی‌رویه انرژی به‌ویژه سوخت‌های فسیلی بدون در نظر داشتن کارایی مصرفی آن‌ها، سبب افزایش آلودگی محیط‌زیست می‌شود. در حال حاضر بیش از ۷۷ درصد کل انرژی مصرفی جهان توسط سوخت‌های فسیلی تامین می‌شود. این سوخت‌ها با تولید گازهای گلخانه‌ای و سایر آلاینده‌ها و تخریب لایه ازون، محیط زیست را به شدت تهدید قرار داده و موجب گرم شدن کره زمین شده‌اند. با این حال، بشر همچنان برای تولید انرژی به سوخت‌های فسیلی وابسته است. بر اساس گزارش سازمان توسعه و همکاری‌های اقتصادی در سال ۲۰۰۱، تقریباً تمامی عوامل تشکیل‌دهنده محیط‌زیست از جمله خاک، آب و هوا تحت تأثیر مستقیم فعالیت‌های انسان قرار گرفته‌اند، افزوت بر این رشد مدیریت نشده‌ی جمعیت می‌تواند باعث تشدید این بحران شود.

امروزه در مباحث مربوط به توسعه پایدار مسئله رشد جمعیت توجه فرایندهای را به خود جلب کرده است. در خصوص ارتباط میان جمعیت و توسعه همواره نظرات متفاوتی وجود داشته است. مشکل ترین مورد در این مسئله جداسازی علت از معلول است در حقیقت این ارتباط پیچیده‌تر از آن است که بتوان به صورت مطلق درباره آن قضاوت نمود. برخی صاحب‌نظران افزایش جمعیت را محرك اصلی توسعه و پیشرفت اقتصادی و اجتماعی می‌دانند و در مقابل برخی کیفیت را بر کمیت برتر دانسته و از این رو، با افزایش جمعیت مخالفند. در واقع می‌توان گفت که این رابطه از یک سو به میزان و شتاب رشد جمعیت و از سوی دیگر به اوضاع و احوال اقتصادی و اجتماعی جامعه بستگی دارد. در هر حال، رشد مدیریت شده‌ی جمعیت همراه با سیاست‌گذاری‌های مناسب برای استفاده از نیروی جوان جمعیت، مطلوب تلقی می‌شود. در مقابل هنگام مواجهه با پر جمعیتی، منابع ملی به جای

سرمایه‌گذاری‌های اساسی و زیربنایی، صرف هزینه‌های مصرفی جمعیت رشدیابنده می‌شود. بسیاری معتقدند که رشد شتابان جمعیت منجر به استفاده غیراصولی از منابع طبیعی شده و محیط زیست را با بحران‌های اساسی مانند کمبود آب، کمبود انرژی، تخریب منابع طبیعی و جنگل‌ها، فرسایش خاک و افزایش بار آلودگی‌ها مواجه می‌سازد.

ایران کشوری در حال توسعه و دارای منابع گستردۀ انرژی است، که در مسیر توسعه خود به سوخت‌های فسیلی وابسته است؛ به گونه‌ای که سهم سرمایه و انرژی نسبت به سایر عوامل، در فرآیند تولید نسبتاً بالاست (تاری و خادمی، ۱۳۸۱). نتایج مطالعات مختلف در این زمینه بیانگر این مطلب است که نرخ رشد انتشار گاز دی اکسیدکربن در ایران بیشتر از نرخ رشد تولید ناخالص داخلی سرانه است (باقری، ۱۳۸۹)؛ بنابراین با توجه به نقش غیرقابل‌انکار استفاده از انرژی‌های فسیلی در افزایش گازهای گلخانه‌ای لازم است شدت و نوع اثرگذاری استفاده از انرژی، همچنین عوامل موثر بر استفاده از انرژی، بر توسعه پایدار مورد توجه قرار گیرد. افزون‌براین مسئله رشد شتابان جمعیت کشور طی چند دهه گذشته و در مقابل کاهش این رشد در سال‌های اخیر، باعث شده توجه بسیاری از صاحب‌نظران به منافع و مضرات احتمالی این تغییر جلب شود در این راستا مطالعه‌ی حاضر به دنبال بررسی اثرات رشد جمعیت، رشد اقتصادی، رشد بخش صنعت و تغییر در کارایی انرژی‌های مورد استفاده بر انتشار آلودگی به عنوان شاخصی برای توسعه پایدار با استفاده از اطلاعات مربوط به گروه کشورهای منا و OECD در قالب داده‌های تابلویی است.

۲. مبانی نظری

توسعه پایدار فرآیندی است که نحوه استفاده از منابع، هدایت سرمایه‌گذاری‌ها، سمت‌گیری تکنولوژی و توسعه آن را با نیازهای حال و آینده سازگار می‌سازد، لذا توسعه پایدار شامل دگرگونی اساسی در کیفیت زندگی، تفکر، تولید و مصرف است (WCED، ۲۰۰۵). توسعه پایدار دارای سه بعد اساسی است: برابری، رشد اقتصادی و پایداری محیط‌زیستی (Zeller، ۲۰۰۶). شناسایی نیروهای اثرگذار بر محیط‌زیست اهمیت فراوانی داشته و در اتخاذ سیاست‌های مناسب، بسیار مفید به نظر می‌رسد. بسیاری از محققین، ارتباط نامناسب بشر با طبیعت را از جمله دلایل اصلی آثار منفی محیط‌زیستی می‌دانند (بارگویی (Bargaoui و همکاران، ۲۰۱۴).

۱۳۰. ارزیابی عوامل مؤثر بر محیط‌زیست و توسعه پایدار در گروه کشورهای متأخر و OECD بر اساس ...

در میان عوامل موثر بر توسعه، رشد جمعیت نقشی متصاد ایفا می‌کند و می‌تواند هم به عنوان عامل برانگیزنده و هم عامل بازدارنده رشد و توسعه عمل کند. از یک سو، با توجه به تأثیر منفی رشد جمعیت بر پس‌انداز، ثروت و سرمایه سرانه، افزایش جمعیت می‌تواند موجب کاهش رفاه شود، از سوی دیگر، افزایش جمعیت و نیروی کار منجر به یادگیری، تخصص و صرفه‌جویی در مقیاس شده و با ایجاد بازارهای وسیع‌تر، حجم تولید بیشتر را امکان‌پذیر می‌سازد (سوری، کیهانی حکمت، ۱۳۸۲: ۱۴۱). بدنه دانش و ادبیات پژوهشی موجود درباره مناسبات جمعیت و توسعه، مؤید آن است که تحولات کمی و کیفی جمعیت این استعداد و قابلیت را دارد که در حالی که از مولفه‌های خاص توسعه تأثیر می‌پذیرد، برآن‌ها تأثیرگذار نیز باشد. تأمین نیازهای یک جمعیت با حجم زیاد و رو به رشد، می‌تواند موجبات تخریب محیط‌زیست را در بعد مختلف آن آن به وجود آورد و منجر به استفاده بیش از توان تحمل سرزمه‌بینی شود. در اقتصاد ایران همراه با رشد فزاینده جمعیت در دهه شصت، شاخص‌های محیط‌زیستی به روشنی، تشدید و تسریع در روند تخریب و بهره‌برداری نامناسب از محیط‌زیست را نشان می‌دهند (قضی طباطبائی، ۱۳۸۸). از سوی دیگر از آنجا که متغیرهای جمعیت‌شناسی کمی و کیفی و ویژگی‌های فرهنگی جمعیت بر متغیرهای توسعه تأثیر می‌گذارند، جمعیت متناسب پیش‌نیاز برنامه‌ریزی و لازمه گذار موفق فرآیند توسعه پایدار است (اطاعت، ۱۳۹۰).

یکی دیگر از مولفه‌های تأثیرگذار بر توسعه پایدار، تعامل بین مصرف انرژی و محیط‌زیست است، به طوری که مصرف انرژی و مشکلات محیط‌زیستی به طور تنگاتنگی به یکدیگر مرتبط‌اند، زیرا تقریباً غیرممکن است که انرژی تولید شود، انتقال یابد و مصرف شود بدون اینکه اثرات محیط‌زیستی به دنبال نداشته باشد. آلودگی هوای آلودگی آب، تغییرات دمایی و پراکنده شدن ضایعات جامد از جمله مشکلات محیط‌زیستی هستند که بطور مستقیم به تولید، انتقال و مصرف انرژی مربوط می‌شود (قربانی، ۱۳۸۸). پس از انقلاب صنعتی با استفاده‌ی بیشتر از انرژی، از یک سو متوسط بهره‌وری نیروی کار و از سوی دیگر میزان تخریب محیط‌زیست افزایش یافت. در نتیجه، سیاست‌های اتخاذی در بخش انرژی و محیط‌زیست ارتباط نزدیکی با هم دارند و بخش انرژی بیشترین نقش را در تغییر شرایط محیط زیست ایفا می‌کند (Shim، ۲۰۰۶). امروزه سطح تولید در کشورهای کمتر توسعه یافته عموماً بر پایه استفاده از منابع محدودی مثل سوخت‌های فسیلی، منابع آبی و دیگر نهاده‌های تجدیدناپذیر است. نگرانی‌هایی نیز در مورد مشکلات محیط‌زیستی مانند

آلودگی آب، خاک، هوای کاهش حاصل خیزی، فرسایش خاک و تقلیل منابع وجود دارد. در نشست‌های جهانی توسعه پایدار بر لزوم افزایش کارایی انرژی و استفاده از منابع تجدیدپذیر جهت کاهش تبعات و صدمات محیط‌زیستی بخش انرژی در هر کشور و در جامعه جهانی تاکید ویژه‌ای صورت گرفته است (قربانی، ۱۳۸۸). استفاده از انرژی‌های فسیلی مهم‌ترین عامل انتشار گازهای گلخانه‌ای در هر کشور، منافع خارجی جهانی جهانی بوده و کاهش انتشار گازهای گلخانه‌ای در هر کشور، نقش مهمی در بحث‌های دربردارد. دی‌اکسیدکربن به عنوان مهم‌ترین گاز گلخانه‌ای که نقش مهمی در بحث‌های مربوط به محیط زیست و توسعه پایدار داشته و به عنوان عامل اصلی گرمایش جهانی تشخیص داده شده است. این گاز مستقیماً به استفاده از انرژی، که عامل اساسی تولید و مصرف می‌باشد، مرتبط است و مقدار سرانه انتشار این گاز همواره باید در سیاست‌های اقتصادی و محیط‌زیستی مدنظر قرار گیرد (لطفعی پور و آشنا، ۱۳۸۹).

بیش از یک‌پنجم انتشار دی‌اکسیدکربن جهانی از فعالیت‌های بخش حمل و نقل ناشی می‌شود، همچنین بیش از یک‌چهارم برق جهان توسط خانوارها و در بخش مسکونی مصرف می‌شود که این مقادیر در هر دو نوع کشورهای توسعه‌یافته و در حال توسعه رو به افزایش است. اگرچه در برخی کشورها فناوری گازهای فشرده غیر گلخانه‌ای برای تولید برق کاربرد دارد اما باز هم دو سوم برق تولید شده از سوخت‌های فسیلی ایجاد می‌شود. همچنین این نکته نیز باید مورد توجه قرار گیرد که بسیاری از گزینه‌های جایگزین سوخت‌های فسیلی نیز اثرات محیط‌زیستی نامطلوبی به همراه دارند. به عنوان نمونه توربین‌های بادی بر مهاجرت پرنده‌گان تاثیر منفی دارد، برق ایجاد شده توسط نیروی آب بواسطه پروژه‌های ساخت و ساز مهندسی عظیم بوجود آمده است که خود به انتشار دی‌اکسیدکربن منجر شده و می‌تواند باعث مهاجرت ناخواسته مردم، حیات وحش و تغییر اکوسیستم شود. انرژی هسته‌ای نیز نگرانی‌های ایمنی و استفاده در سایر موارد مانند حملات نظامی را بوجود آورده است. در نهایت اینکه حمل و نقل و انرژی در سطح انفرادی مصرف بسیار گستره‌ای داشته و در نتیجه نسبت به سایر عوامل موثر بر محیط زیست باشد بیشتری بواسطه ثروت و جمعیت تحت تاثیر قرار می‌گیرند (لیدل (Liddle)، ۲۰۱۳). بدین ترتیب تأثیرات محیط‌زیستی فعالیت‌های بشر، بسیاری از دست آوردهایش را زیر سؤال برد و موضوع حفاظت از محیط‌زیست و جلوگیری از تخریب آن را به عنوان یکی از مهم‌ترین چالش‌های فرا روی جامعه جهانی مطرح کرده است. به همین دلیل در

۱۳۲ ارزیابی عوامل مؤثر بر محیط‌زیست و توسعه پایدار در گروه کشورهای منا و OECD بر اساس ...

سال‌های گذشته نشسته‌ها و کنفرانس‌های متعددی در این رابطه برگزار شده و به دنبال آن‌ها، کنوانسیون‌های منطقه‌ای و بین‌المللی زیادی نیز به منظور مقابله با اثرات محیط‌زیستی فعالیت‌های بشر منعقد شد. کنوانسیون تغییر آب و هوا و پیرو آن پروتکل کیوتو (Kyoto Protocol) از اقداماتی است که در راستای حفاظت از محیط‌زیست توسط جامعه جهانی اجرایی شده است. پروتکل کیوتو پیمانی بین‌المللی در چارچوب سازمان ملل متحده به منظور کاهش انتشار گازهای گلخانه‌ای - که عامل اصلی گرم شدن زمین در دهه‌های اخیر محسوب می‌شوند - است. طی سال‌های اخیر با افزایش گازهای گلخانه‌ای نظیر متان، دی‌اکسیدکربن، بخار آب و اکسیدنیتروژن در جو زمین، دمای کره زمین در حال افزایش است که این امر باعث ایجاد تغییرات ناخوشایند در محیط‌زیست خواهد شد. از این رو در سال ۱۹۹۷ طی پیمانی معروف به کیوتو کشورهای صنعتی متعهد شدند که ظرف ده سال، میزان انتشار گازهای گلخانه‌ای خود را ۵٪ کاهش دهند و به کشورهای درحال توسعه کمک‌های مالی برای افزایش ضریب نفوذ استفاده از انرژی‌های تجدیدپذیر نظیر انرژی خورشیدی و بادی، اعطای نمایند. این پروتکل در تاریخ ۱۳۸۴/۳/۱۰ به تصویب مجلس شورای اسلامی رسیده و از تاریخ ۱۳۸۴/۸/۳۰ برای جمهوری اسلامی ایران لازم‌الاجرا شده است. با توجه به گسترده بودن حیطه اثرگذاری این پروتکل و اقدامات جهانی در این راستا، لازم‌الاجرا شدن پروتکل کیوتو می‌تواند اثرات اقتصادی و اجتماعی متفاوتی بر کشورهای توسعه‌یافته، درحال توسعه، کشورهای با اقتصاد در حال گذار، کشورهای با اقتصاد وابسته به نفت، کشورهای آسیب‌پذیر از لحاظ اکولوژیکی و غیره بگذارد (رحیمی و همکاران، ۱۳۸۵).

۳. پیشینهٔ پژوهش

پژوهش‌های اقتصادی انجام شده در زمینه اقتصاد محیط‌زیست را می‌توان به دو دسته اصلی تقسیم کرد: برخی به دنبال سنجش و برآورد وضعیت موجود و معرفی شاخص‌های مناسب در این زمینه بوده‌اند و در مقابل برخی دیگر به دنبال برآورد یک رابطه‌ی مشخص و معنادار بین تخریب محیط‌زیست و رشد اقتصادی بوده‌اند. این مطالعات بیشتر در قالب منحنی زیست محیطی کوزننس انجام شده‌است که در ادامه به معرفی تعدادی از آن‌ها پرداخته شده است:

۱.۳ مطالعات خارجی

دایتز و روزا (Dietz and Rosa, 1997) در مطالعه‌ی خود تأثیر جمعیت و مصرف انرژی بر محیط‌زیست را مورد بررسی قرار دادند. نتایج مطالعه نشان داد که کشش انتشار گاز دی‌اکسیدکربن و مصرف انرژی نزدیک یک است. همچنین، با افزایش جمعیت، میزان انتشار گاز دی‌اکسیدکربن افزایش می‌یابد.

مانسینگ (Munasinghe, 1999) در مقاله‌ی خود، افزون بر بیان ادبیات نظری منحنی محیط‌زیستی کوزنتس، به بررسی رابطه بین رشد اقتصادی و تخریب محیط زیست پرداخته است. وی نشان داد که منحنی محیط‌زیستی کوزنتس از تلاقی منحنی‌های منفعت نهایی اجتماعی و هزینه نهایی اجتماعی به وجود می‌آید. همچنین، کشورهای در حال توسعه برای دستیابی به رشد و توسعه اقتصادی باید از تجارب کشورهای صنعتی استفاده نمایند.

روزا و یورک (Rosa and York, 2000) نظریه‌ی کوزنتس را برای چند آلینده‌ی مهم هوا، برای کشور اسپانیا بررسی نموده و نتیجه‌گیری کرداند که در مورد میزان انتشار دی‌اکسیدسولفور با نظریه‌ی محیط‌زیستی کوزنتس سازگاری دارد. اما در خصوص سایر آلینده‌ها این تطابق و همخوانی وجود ندارد.

لیدل (2013) با استفاده از منحنی محیط‌زیستی کوزنتس به بررسی آثار جمعیت و رشد اقتصادی بر محیط زیست پرداخت که نتیجه مطالعات اثر منفی این عوامل را بر محیط زیست تایید کردد.

بارگویی و همکاران (2014) با استفاده از مدل STIRPAT به بررسی تاثیر متغیرهای جمعیت، تکنولوژی، رشد اقتصاد و پرتوکل کیوتو با توجه به گروه بندی کشورها بر اساس درآمد و منطقه جغرافیایی پرداختند که نتایج مطالعات حاکی از اثر منفی جمعیت و رشد اقتصادی بر محیط زیست است.

۲.۳ مطالعات داخلی

در ایران نیز مطالعات قابل توجهی در این زمینه انجام شده که در ادامه به برخی از آن‌ها پرداخته می‌شود. شایان ذکر است که بیشتر این مطالعات تنها بعد تجربی داشته و در قالب منحنی محیط زیستی کوزنتس انجام شده‌اند.

۱۳۴ ارزیابی عوامل مؤثر بر محیط‌زیست و توسعهٔ پایدار در گروه کشورهای متأخر با اساس ... OECD

نصراللهی و غفاری گولک (۱۳۸۸)، در مطالعهٔ خود رابطهٔ انتشار دی‌اکسید کربن و شاخص توسعهٔ انسانی را با استفاده از داده‌های تلفیقی (پانلی) در قالب فرضیهٔ کوزنتس، برای کشورهای عضو پیمان کیوتو و آسیای جنوب‌غربی در دورهٔ زمانی ۲۰۰۴-۱۹۹۰ مورد بررسی قرار داده‌اند. نتایج برای کشورهای جنوب‌غربی مبین یک رابطهٔ فزایندهٔ خطی میان انتشار دی‌اکسید کربن و شاخص توسعهٔ انسانی می‌باشد. همچنین رابطه‌ای N شکل برای کشورهای پیمان کیوتو محاسبه شده‌است.

اطاعت (۱۳۹۰) با طرح و نقد نظریات مختلف پیامدهای رشد فزایندهٔ جمعیت از منظر توسعهٔ پایدار را مورد تجزیه و تحلیل قرار می‌دهد، و معتقد است بیکاری، فقر، مشکلات آموزشی و بهداشتی، تخریب آلودگی‌های محیط زیستی و کاهش سرانه آب از پیامدهای رشد فزایندهٔ جمعیت در ایران است و پیشنهاد می‌دهد نرخ رشد جمعیت در کشور کنترل شود.

فطرس و معبدی (۱۳۹۰) در مقالهٔ خود به بررسی رابطهٔ رشد اقتصادی، مصرف انرژی و آلودگی هوا در ایران طی دورهٔ ۱۳۸۴ پرداخته‌اند. نتایج پژوهش آن‌ها حاکی از رابطهٔ علی دوطرفهٔ بین تولید ناخالص داخلی و انتشار دی‌اکسید کربن است. همچنین براساس نتایج، رابطهٔ علی از مصرف انرژی به نشر دی‌اکسید کربن وجود دارد.

فطرس و همکاران (۱۳۹۱)، با استفاده از روش ARDL به منظور شناسایی ارتباطات متغیرهای اثرگذار بر آلودگی هوا به بررسی رابطه CO₂، شدت انرژی و درجهٔ بازبودن اقتصاد پرداخته و وجود رابطهٔ مثبت و معنادار میان شدت انرژی و آلودگی هوا و ارتباط مثبت بین بازبودن اقتصاد و آلودگی هوا در بلندمدت را نتیجه گرفته‌اند.

با توجه به تعداد زیاد تحقیقات مشابه در ادامه به اختصار به مرور برخی از آن‌ها پرداخته شده است:

جدول ۱. بررسی اجمالی مطالعات پیشین

محقق	سال انتشار	عنوان تحقیق	توضیحات
صادقی و سعادت	۱۳۸۳	رشد اقتصادی و اثرات زیست محیطی در ایران (یک تحلیل علی)	با استفاده از آزمون علیت هشیانو نشان دادند که رشد اقتصادی در تخریب منابع محیط‌زیستی اثر مثبتی داشته است.

افزایش آزادسازی تجاری و درآمد سرانه در کشورهای با درآمد سرانه بالا به کاهش انتشار دی اکسیدکربن و در کشورهای با درآمد سرانه متوسط پایین به افزایش انتشار دی اکسیدکربن منجر می شود	آثار آزادسازی تجاری بر انتشار گازهای گلخانه‌ای (دی اکسیدکربن) در منحنی زیستمحیطی کوزنتس	۱۳۸۷	برقی اسکوئی، محمدمهدی
با بکارگیری روش علیت گرنجری نتیجه گرفتند که با افزایش مصرف انرژی میزان انتشار دی اکسیدکربن افزایش خواهد یافت	رابطه علی انتشار در اکسید کربن، ارزش افروده پخش صنعت و مصرف انرژی در ایران	۱۳۹۰	بهبودی و همکاران
پیش‌بینی انتشار دی اکسیدکربن در اقتصاد ایران: میزان انتشار دی اکسیدکربن تا سال ۲۰۲۰ رشد ۶۶ درصدی را تجربه خواهد کرد.	بررسی عوامل مؤثر بر تغییر انتشار دی اکسید کربن در اقتصاد ایران	۱۳۸۹	لطفععلی پور و آشتا
نتایج بیانگر تأثیر مثبت رشد اقتصادی، مصرف انرژی و درجه بازیودن تجاری بر انتشار دی اکسیدکربن است.	بررسی اثرات رشد اقتصادی، مصرف انرژی و درجه بازیودن تجاری بر کیفیت محیط زیست ایران	۱۳۹۱	محمدی خانقاہی و همکاران
یک رابطه بلندمدت بین مصرف زغال سنگ، رشد اقتصادی، تجارت آزاد و تولید دی اکسیدکربن وجود دارد.	بررسی رابطه بلندمدت مصرف زغال سنگ بر انتشار دی اکسیدکربن در ایران با استفاده از تکنیک ARDL	۱۳۹۲	پهلوانی و همکاران
مصرف سرانه انرژی، تولید ناخالص داخلی سرانه واقعی و درجه باز بودن اقتصاد تأثیری مثبت و معنادار بر میزان انتشار گازهای گلخانه‌ای در ایران	تأثیر مصرف انرژی، رشد اقتصادی و تجارت خارجی بر انتشار گازهای گلخانه‌ای در ایران	۱۳۹۴	ترابی و همکاران

مأخذ: مطالعات کتابخانه‌ای نگارندهان

به طور کلی می‌توان گفت اکثر مطالعات انجام شده در این زمینه سعی در برآورد میزان آلودگی و یا بررسی عوامل مؤثر بر آن داشته‌اند. تفاوت‌هایی مانند مدل مورد استفاده، روش‌شناسی، انتخاب متغیرها، تعریف سرمایه (فیزیکی، طبیعی، انسانی و اجتماعی) وجود دارد. نتیجه غالب این مطالعات نیز تایید منحنی محیط‌زیستی کوزنتس در مطالعات تجربی است. این تحقیق با استفاده از یک مدل استاندارد به بررسی نحوه اثرپذیری محیط زیست از متغیرهای کلانی مانند تولید ملی، رشد جمعیت، نحوه بهره‌برداری از انرژی و تلاش‌های جامعه جهانی برای حفظ محیط‌زیست (در قالب متغیرهای موهومنی) برای گروه کشورهای انتخابی می‌پردازد و از این جنبه نوآوری دارد.

۱۳۶ ارزیابی عوامل مؤثر بر محیط‌زیست و توسعه پایدار در گروه کشورهای متأ و OECD بر اساس ...

۴. روش‌شناسی

در مطالعات اقتصادی حوزه محیط‌زیست، طی سه دهه گذشته رشد جمعیت، ثروت و تکنولوژی بعنوان عوامل بالقوه اثرگذار بر محیط زیست مدنظر قرار گرفته‌اند. مدل IPAT فرم گسترده شناخته شده‌ای برای تجزیه و تحلیل اثر فعالیت‌های بشر بر محیط‌زیست است (استرن و همکاران، ۱۹۹۲). الیش و هولدرن اولین کسانی بودند که تلاش کردند الگوی پویایی برای آثار محیط‌زیستی، جمعیت، فراوانی و تکنولوژی ارائه کنند و آن را به صورت مدل IPAT فرمول‌بندی کردند.

$$I = P^* A^* T$$

با توجه به نتایج تحقیقات مختلف، رشد جمعیت و فراوانی (GDP سرانه یا رشد درآمد) از جمله مهم‌ترین عوامل در پیامدهای منفی محیط‌زیستی و انتشار کربن معرفی شده‌اند. همچنین دایتر و رزا در سال ۱۹۹۷ فعالیت‌های بشر را به عنوان نیروی محرکه انتشار دی‌اکسیدکربن در نظر گرفته و مدل IPAT را برای آزمون فرضیه عوامل مؤثر بر انتشار دی‌اکسید کربن به شکل مدل STIRPAT توسعه‌دادند:

$$I = \alpha P_i^\beta A_i^\gamma T_i^\sigma \varepsilon_i$$

که در آن اثرات محیط‌زیستی (I)، تابعی از جمعیت (P)، فراوانی یا درآمد سرانه (A) و تکنولوژی (T) در نظر گرفته شد.

با توجه به لگاریتم طبیعی که از دو طرف معادله گرفته می‌شود، معادله زیر بدست می‌آید:

$$\begin{aligned} \ln I_i &= \alpha_0 + \beta \ln(P_i) + \gamma \ln(A_i) + \sigma \ln(T_i) + \mu_i \\ \ln \alpha &= \alpha_0 \quad \ln \varepsilon_i = \mu_i \end{aligned}$$

این معادله اجازه می‌دهد که کشش آثار محیط‌زیستی هرکدام از عوامل بصورت جداگانه محاسبه شود. در واقع با استفاده از مدل STIRPAT می‌توان اثر متغیرهای توضیحی را بر محیط‌زیست مورد تحلیل قرار داد. این مدل به دنبال بیان ارتباط علوم طبیعی و علوم

اجتماعی بوده و می‌تواند برای بررسی تعامل بین اجزا، درک مشکلات محیط زیستی و ارائه راه حل‌های مناسب به کار رود.

اقتصاددانان مختلف تلاش نموده‌اند تا این مدل را با استفاده از مدل‌های رگرسیونی ترکیبی تعمیم‌دهند. فرم عمومی یک مدل رگرسیونی در قالب داده‌های تابلویی، به شرح زیر است:

$$Y_{it} = \alpha_{it} + \lambda_t + \beta'_{it} X_{it} + U_{it}$$

که در آن Y_{it} برداری از متغیرهای درون‌زا، X_{it} بردار متغیرهای برون‌زا، U_{it} جزء مربوط به خطأ و $\alpha_{it} + \lambda_t$ نشانگر اثرات ثابت است (شیائو (Hsiao) و همکاران در سال ۲۰۰۶ مدل‌های STIRPAT را بر اساس انتشار دی‌اکسیدکربن توسعه دادند. مارتینز زارزوسو (Martinez Zarzoso) در سال ۲۰۰۹ کارایی تکنولوژی (EE) را عنوان جانشین تغییر تکنولوژی بکار گرفته‌اند.

با توجه به مطالعات نظری و مطالعات پیشین، در این مقاله به منظور بررسی عوامل موثر بر تحریب محیط‌زیست از مدل مارتینز زارزوسو استفاده شده‌است، برای ارزیابی تاثیر پذیرش پروتکل کیوتو بر کنترل انتشار دی‌اکسیدکربن در مدل ارائه شده توسط مارتینز زارزوسو یک متغیر دامی (Kyoto Rat) معرفی شده است.

$$\ln CO_{2it} = \alpha_i + \lambda_t + \beta_1 \ln P_{it} + \beta_2 \ln GDP_{it} + \beta_3 \ln EE_{it} + \beta_4 Kyoto Rat + \ell_{it}$$

تغییر تکنولوژی توسط گرون والد (Grunewald) و مارتینز زارزوسو در سال ۲۰۱۱ با توجه به فعالیت‌های صنعتی (IA) وارد مدل شده است:

$$\ln CO_{2it} = \alpha_i + \lambda_t + \beta_1 \ln P_{it} + \beta_2 \ln GDP_{it} + \beta_3 \ln IA_{it} + \beta_4 Kyoto Rat + \ell_{it}$$

برخی محققین از جمله بارگویی و همکاران در سال ۲۰۱۴ بصورت همزمان هر دو متغیر فعالیت‌های صنعتی و کارایی بخش انرژی را جهت برآورد تاثیر تکنولوژی مورد استفاده قرار داده‌اند، این مدل امکان برآورد برایند تاثیر این دو متغیر را ایجاد می‌کند.

$$\ln CO_{2it} = \alpha_i + \lambda_t + \beta_1 \ln P_{it} + \beta_2 \ln GDP_{it} + \beta_3 \ln IA_{it} + \beta_4 \ln EE_{it} + \beta_5 Kyoto Rat + \ell_{it}$$

۵. برآورد مدل و تحلیل نتایج

این مقاله به بررسی اثرات هم‌زمان فعالیت‌های صنعتی و کارایی انرژی بر انتشار دی‌اکسیدکربن با استفاده از داده‌های تابلویی برای ۵۴ کشور در قالب گروه کشورهای، خاورمیانه و شمال آفریقا (MENA)، و گروه کشورهای سازمان همکاری اقتصادی و توسعه (OECD) و طی دوره زمانی ۱۹۷۵–۲۰۱۲ پرداخته است. داده‌های مورد نظر از پایگاه داده‌های بانک جهانی و اطلاعات مربوط به پروتکل کیوتو از پایگاه اطلاع رسانی United Nations Framework Convention on Climate Change (UNFCCC) استخراج شده است. الگوی مورد بررسی به شرح زیر است:

$$\ln CO_{2it} = \alpha + \beta_1 \ln POP_{it} + \beta_2 \ln GDPPC_{it} + \beta_3 \ln IA_{it} + \beta_4 \ln EE_{it} + \beta_5 DUMPRTOKit + u_{it}$$

که در آن:

CO_{2it} : انتشار دی‌اکسید کربن سالانه کشور آم در سال t ، در مقیاس کیلو تن

POP_{it} : جمعیت کشور آم در سال t

$GDPPC_{it}$: تولید ناخالص داخلی سرانه به عنوان شاخص فراوانی

IA_{it} : سهم کارخانجات صنعتی در کل GDP به عنوان شاخص فعالیت‌های صنعتی

EE_{it} : شاخص کارایی تکنولوژی، که از تقسیم GDP بر مقدار مصرف انرژی حاصل شده و نشان‌دهنده تعداد واحدهای انرژی مصرفی جهت تولید یک واحد GDP است (بارگویی و همکاران، ۲۰۱۴).

$DUMPRTOKit$: متغیر موہومی پذیرش پروتکل کیوتو که مقدار آن برای هر کشور در سال‌های قبل از پذیرش پروتکل صفر و پس از آن یک قرار داده شده است.

در گام اول برآورد مدل به روش داده‌های تابلویی مسئله ناهمگنی واحدها توسط آماره Hausman Test (هاسمن) برای انتخاب بین یک مدل با ضرایب ثابت (Fixed Effect, FE) و یا ضرایب تصادفی (Random Effect, RE) است. هرگاه در این آزمون فرضیه صفر را نتوان رد کرد می‌توان چنین نتیجه گرفت که بکارگیری مدل با ضرایب تصادفی کاراست (هاسمن، ۱۹۷۸). در اینجا مدل با روش‌های FE و RE برآورد شده و سپس برای مقایسه آزمون هاسمن انجام شده است.

جدول شماره ۲. نتایج آزمون‌های آماری بر روی متغیرهای مدل

نتیجه آزمون hausman	chi ²	مقدار آماره F _{kamer}	گروه کشورها
RE	chi ² (۵)=۲۲۸.۳	panel	F(16, 411)= 200.97 MENA
RE	chi ² (۵)=۶۲.۷۶	panel	F(32, 624)= 405.30 OECD

مأخذ: یافته‌های پژوهش

مرحله بعدی برآورده مدل به روش داده‌های تابلویی آزمون همسانی واریانس است، البته کنترل ناهمسانی واریانس از جمله مزیت‌های داده‌های تابلویی به شمار می‌رود. در برآوردهای FE فرض می‌شود که واریانس‌ها همسان هستند، اما در روش RE احتمال بروز ناهمسانی وجود دارد. از این رو روش تخمین در این حالت حداقل مربعات تعیین یافته (Generalized Least Squares, GLS) خواهد بود. برای بررسی همسانی واریانس از آزمون ضریب لاجرانژ بروش و پاگان استفاده شده است. طبق این آزمون هرگاه آماره χ^2 محاسبه شده از مقدار جدول در سطح ۹۵ درصد کوچکتر باشد، فرض وجود همسانی واریانس نمی‌تواند رد شود (بالتجی، ۲۰۰۵).

برای بررسی وجود ریشه واحد در داده‌های تابلویی آزمون‌های لوین لین و چو (Levin, Chu & Lin, 1997)، بریتونگ، هادری (Hadri) و آزمون ایم، پسران و شیم (IPS: Im, Pesaran & Shin 1997) مورد استفاده قرار می‌گیرند. فرضیه صفر در آزمون‌های LLC و IPS وجود ریشه واحد است (ایم، پسران و شیم، ۱۹۹۷ و بالتجی، ۲۰۰۵). آزمون‌های مذکور برای داده‌های تابلویی متوازن قابل استفاده‌اند و تنها آزمون‌های ایم، پسران و شیم وجود پانل‌های نامتوازن کاربرد دارند. فرضیه صفر در آزمون IPS وجود ریشه واحد است (ایم، پسران و شیم، ۱۹۹۷) در این مطلعه به دلیل وجود داده‌های مفقوده برای برخی مقاطع از IPS برای آزمون ریشه واحد استفاده شده و نتایج آن در جداول شماره ۳ ارائه شده است:

۱۴۰ ارزیابی عوامل مؤثر بر محیطزیست و توسعه پایدار در گروه کشورهای منا و OECD بر اساس ...

جدول شماره ۳. نتایج آزمون ریشه واحد با استفاده از نرم افزار STATA12.1

متغیر	مقدار آماره IPS	چشم انداز
	OECD	
-1.9529 (0.071)	-1.7957 (0.1812)	Lnc02
0.5256 (1.00)	-0.7170 (1.00)	InPOP _{it}
-0.6755 (1.00)	-1.1499 (0.08)	lnGDPPC _{it}
0.1431 (1.00)	-1.7509 (0.11)	InIA _{it}
-0.4129 (1.00)	-0.8361 (0.99)	InEE _{it}
-2.2934 (0.00)	-2.4658 (0.00)	Lnc02(-1)
3.6666 (0.00)	-4.6769 (0.00)	InPOP _{it} (-1)
3.9496 (0.00)	-3.1032 (0.00)	lnGDPPC _{it} (-1)
-2.2083 (0.00)	-2.8084 (0.00)	InIA _{it} (-1)
5.8591 (0.00)	-3.01 (0.00)	(-1)lnEE _{it}

مأخذ: یافته‌های پژوهش

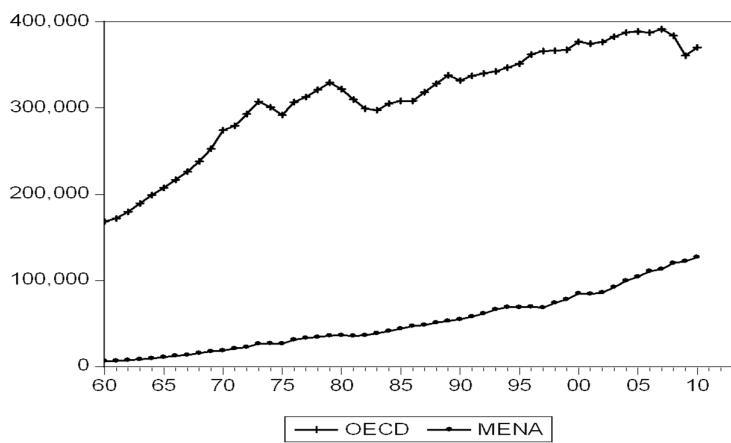
نتایج نشان می‌دهد، متغیرهای مدل در سطح ایستا نبوده ولی با یک بار تفاضل‌گیری ایستا می‌شوند. بنابراین لازم است برای این مدل آزمون همانباشتگی داده‌های پانلی انجام شود. این آزمون، به بررسی وجود همگرایی بین متغیرهای اقتصادی می‌پردازد. جهت بررسی همانباشتگی آزمون‌هایی مانند: آزمون کائو (Kao)، مک‌کوسکی (McCoskey) و کائو، پدرونی (Pedroni) و آزمون همانباشتگی مبتنی بر لایکلیهود (Likelihood-Based Cointegration) است. فرضیه صفر در این آزمون عدم وجود رابطه همانباشتگی است. نتایج حاصل از آزمون در جدول شماره ۳ مشاهده می‌شوند.

جدول شماره ۴. نتایج آزمون هم‌جمعی مدل با استفاده از نرم‌افزار STATA12.1

P value	t-stat	آماره آزمون
(0.05)	-2.17	Panel v-stat
(0.00)	-6.68	Panel ρ-stat
(0.05)	-2.98	Panel PP-stat
(0.03)	-3.25	Panel ADF-stat
(0.00)	-8.83	Group ρ-stat
(0.00)	-6.12	Group PP-stat
(0.08)	-1.87	Group ADF-stat

مأخذ: یافته‌های پژوهش

نمودار شماره ۱. انتشار مقدار میانگین سرانه دی‌اکسیدکربن در گروه کشورهای مورد مطالعه



مأخذ: داده‌های بانک جهانی

بر مبنای داده‌های استخراج شده و با توجه به نمودارهای ترسیم شده، رشد انتشار دی‌اکسید کربن در طی دوره مورد مطالعه افزایش یافته‌است، با این‌که سطح انتشار آلاینده‌ها در گروه کشورهای OECD به دلیل تولیدات بیشتر و سهم بزرگتر بخش صنعت در اقتصاد از ابتدا مقادیر بالاتری را به خود اختصاص داده اما روند افزایش در طی زمان شدت کمتری

۱۴۲ ارزیابی عوامل مؤثر بر محیط‌زیست و توسعه پایدار در گروه کشورهای منا و OECD بر اساس ...

یافته است. گروه کشورهای منا با شروع روند صنعتی شدن از اوایل دهه ۱۹۹۰ با رشد فزاینده‌ای در انتشار دی‌اسکیدکربن مواجه شده است.

جدول شماره ۵. نتایج حاصل از برآورد مدل با استفاده از نرم‌افزار STATA ۱۲.۱

OECD	MENA	علامت	متغیرهای توضیحی
0.8700799 (10.43)	0.6760401 (20.7)	POP _{it}	جمعیت
0.3931968 (18.17)	0.5774567 (25.72)	GDPPC _{it}	تولید ناخالص داخلی سرانه
0.3036157 (8.53)	0.2084115 (4.91)	IA _{it}	سهم کارخانجات صنعتی در کل GDP
-0.6579105 (-19.73)	-0.2498302 (-6.47)	EE _{it}	کارایی تکنولوژی
-0.0409203 (-4.61)	0.0009696 (0.04)*	DUMPRTOKit	پروتکل کیوتو
-6.250718 (-4.79)	-5.7025370 (-10.41)	α_i	عرض از مبدأ
0.9540	0.8690	R-squared	ضریب تعیین

* معنی‌دار در سطح خطای ۱٪ و کمتر

مأخذ: یافته‌های پژوهش با استفاده از داده‌های بانک جهانی

با توجه به نتایج حاصل از مدل‌های برآورده شده، متغیر جمعیت و تولید ناخالص داخلی سرانه در هر دو گروه اثر معنی‌دار و مثبتی بر سطح انتشار CO₂ داشته‌اند. و در مقابل تولید ناخالص داخلی سرانه در گروه منا اثر بزرگتری بر افزایش انتشار CO₂ نسبت به OECD دارد. شاخص فعالیت‌های صنعتی در هر دو گروه اثر معنی‌دار مثبتی بر انتشار آلودگی داشته که بیشترین اثرگذاری مربوط به OECD بوده است. کارایی تکنولوژی دارای اثر منفی و معنی‌داری است، که بزرگتر بودن اثر کاهشی مربوط به OECD قابل توجه است. متغیر موهومی پروتکل کیوتو در گروه کشورهای OECD دارای اثر معنی‌دار منفی است و در مقابل مقدار آن برای گروه منا مثبت برآورده شده است، هرچند این ضریب معنی‌دار نیست. متغیر جمعیت با ضرایب به ترتیب 0.8700799 و 0.6760401 برای گروه‌های OECD و منا اثر قابل توجهی بر انتشار دی‌اسکیدکربن در محیط‌زیست به عنوان بخش جدایی‌ناپذیر توسعه پایدار داشته است. که میزان اثرگذاری متغیر جمعیت مربوط به OECD بیشتر از گروه منا بوده است. این رابطه بین متغیرها نشان‌دهنده عدم توسعه‌ی انرژی‌های غیرفیزیلی متناسب با رشد جمعیت است. افزایش جمعیت با گسترش سیستم حمل و نقل عمومی و

انفرادی، بهره برداری بیشتر در بخش برق، و مصرف انرژی بخش مسکونی باعث تسریع در انتشار دی اکسیدکربن در محیط زیست شده است. تغییرات تولید ناخالص داخلی سرانه نیز به عنوان معیاری جهت برآورد فراوانی با توجه به ضرایب برآورده شده از نظر اثر گذاری بر شدت انتشار دی اکسید کربن نشان‌دهنده این واقعیت است که در گروه‌های مورد مطالعه، اهمیت رشد اقتصادی باعث افزایش استفاده از انرژی و توسعه بخش صنعت بوده است که بهدلیل عدم توجه به جنبه‌های توسعه پایدار از جمله محیط‌زیست به افزایش انتشار دی اکسیدکربن منجر شده است.

فعالیت‌های صنعتی با ضرایب 0.2084115 و 0.3036157 برای گروه‌های منا و OECD اثر قابل توجهی در تغییرات انتشار دی اکسیدکربن در محیط‌زیست داشته است که نشان‌دهنده افزایش فعالیت‌های صنایع در دوره تحت بررسی و به واسطه آن گسترش بهره‌برداری از انرژی که بخش اعظم آن سوخت‌های فسیلی است می‌باشد. متغیر کارایی انرژی نیز در هر دو گروه تحت بررسی عامل کاهنده در رشد انتشار دی اکسیدکربن بوده و نشان‌دهنده اهمیت تکنولوژی‌های جدید و کارا می‌باشد، که با گسترش فناوری‌های جدید و نوین می‌توان بخشی از سرعت انتشار دی اکسید کربن را کاهش داد. نکته قابل تأملی که در اینجا وجود دارد تفاوت بین ضرایب حاصله در دو گروه و نقش کاهنگی بیشتر کارایی انرژی در گروه OECD است. کوچکتر بودن مقدار قدر مطلق این ضریب در گروه منا نشان دهنده توجه کمتر به اهمیت مقدار مصرف انرژی بکاررفته در دستیابی به رشد اقتصادی بالاتر می‌باشد.

متغیر پروتکل کیوتو با توجه به ضرایب حاصل در گروه OECD منفی و در گروه منا مثبت و در عین حال بی‌معناست. پذیرش پروتکل و عمل به دستورالعمل‌ها و الزامات آن باعث کنترل انتشار آلودگی در گروه کشورهای توسعه یافته شده است. با توجه به این نکته که نتیجه انتظاری مدل نیز تاثیر منفی این پروتکل بر رشد انتشار دی اکسید کربن می‌باشد، بی معنی بودن و مقدار کوچک آن را می‌توان همانند نتایج برآورده در مطالعه بارگویی در سال ۲۰۱۴ در ارتباط با کشور آمریکا و بخشی از کشورهای حوزه آفریقا اینگونه بیان کرد که علی‌رغم پذیرش پروتکل کیوتو در بیشتر کشورهای گروه منا به صورت عملی اقدامی در جهت کاهش انتشار دی اکسیدکربن در سطح کلان انجام نشده است.

۶. نتیجه‌گیری

تغییرات آب و هوای ناشی از انتشار آلاینده‌ها اثرات منفی جدی بر نسل بشر می‌گذارد و کاهش آن اصلی مهم در فرآیند دستیابی به توسعه پایدار است. در این پژوهش چهار فرضیه اصلی در قالب مدل STIRPAT مورد آزمون قرار گرفته است. در ابتدا نقش جمعیت در انتشار دی‌اکسیدکربن و تخریب محیط زیست مورد مطالعه قرار گرفته است، نتایج حاصله نشان می‌دهد که رشد جمعیت به عنوان یک عامل مهم به افزایش انتشار دی‌اکسیدکربن در الگوهای مورد بررسی منجر شده است. از جمله دلایل این اثرگذاری می‌توان به رشد جمعیت طی دوره مورد مطالعه اشاره کرد، جمعیت بالاتر نیازمند مصرف بیشتر انرژی و گسترش بخش حمل و نقل است، که این موارد باعث صدمه به محیط‌زیست خواهد شد، و تنها در صورتی این آثار منفی می‌تواند کاهش یابد که رشد جمعیت با بهبود روش‌های تولید انرژی‌های تجدیدپذیر و جایگزین سوخت‌های فسیلی همراه باشد. به عبارت دیگر همراه با رشد جمعیت باید خلاقيت و نوآوري در توليد انرژي نيز افزایش يابد.

در گام دوم نقش رشد اقتصادی در تخریب محیط زیست بررسی شده است که نتایج نشان دهنده این واقعیت است که رشد GDP سرانه اثر معنی‌دار و مثبتی بر رشد سطح انتشار دی‌اکسیدکربن دارد. با توجه به این مطلب که رشد اقتصادی به عنوان شاخصی مهم در پیشرفت و رفاه جوامع در نظر گرفته شده است، تلاش تمامی کشورها در بالا بردن سطح رشد اقتصادی بر پایه تولیدات صنعتی بیشتر و درنتیجه مصرف انرژی بالاتر می‌باشد که این امر بدون توجه کافی به اثرات محیط‌زیستی آن بوده و افزایش انتشار دی‌اکسیدکربن را به دنبال داشته است. از نکات قابل توجه این است که مقدار اثرگذاری این شاخص در کشورهای OECD کمتر بوده و افزایش تولیدات صنعتی در گروه کشورهای منا با افزایش شدیدتر سطح آلاینده‌ها همراه بوده است، که این قضیه تا حدودی با نظریه طرفداران منحنی محیط‌زیستی کوزنتس مطابقت دارد که با ارتقای سطح توسعه، ساختار اقتصادی بهبود یافته و ترکیب نهاده‌ها و انرژی‌های آلاینده اصلاح خواهد شد.

سومین فرضیه بر مبنای تاثیر تکنولوژی بکار رفته در صنایع بوده که با دو شاخص متفاوت ارزیابی شده است. ابتدا سطح فعالیت‌های صنعتی که از سهم بخش صنعت در GDP بدست آمده و دوم کارایی بخش انرژی که از تقسیم GDP بر مصرف انرژی محاسبه شده است. فعالیت‌های صنعتی بر پایه مصرف انرژی و عموماً از منابع تجدیدناپذیر شکل گرفته‌اند و باعث افزایش انتشار دی‌اکسیدکربن شده است. مقدار اثرگذاری این شاخص در کشورهای OECD بیشتر از گروه دیگر است، که البته باید به این نکته توجه داشت که به طور

کلی مقدار تولیدات صنعتی در این گروه بیشتر از سایر گروههای مورد بررسی می‌باشد. در مقابل در ارتباط با بخش کارایی انرژی می‌توان انتظار داشت که توسعه تکنولوژی‌های کارا و بهینه می‌تواند از سرعت رشد انتشار دی‌اکسیدکربن نشأت گرفته از رشد اقتصادی پکاهد، که نتایج حاصل نیز مؤید این مطلب است. این شاخص در OECD اثر بزرگتری در کاهش سطح آلاینده‌ها داشته است. در تحلیل این مطلب می‌توان گفت که در بیشتر کشورهای گروه منا با توجه به ذخایر بالا و ارزان قیمت منابع انرژی فسیلی نیازی به بهبود کارایی بخش صنعت در استفاده از انرژی احساس نشده است.

چهارمین فرضیه مرتبط با پذیرش پروتکل کیوتومی‌باشد، انتظار بر این است که پذیرش این پروتکل و رعایت مفad آن بتواند باعث بهبود وضعیت توسعه پایدار در کشورها شود، نتایج مربوط به گروه OECD نیز فرضیه مورد نظر را تأیید می‌کند، اما مقدار مربوط به گروه منا مثبت ولی بی معناست. ضریب بدست آمده در این گروه نشان از عدم معنی‌داری این متغیر بر انتشار دی‌اکسیدکربن دارد که این عامل با توجه به عدم رعایت مفad پروتکل بصورت عملی قابل توضیح است. به عبارت دیگر پذیرش این پروتکل در بیشتر کشورهای عضو این گروه هنوز نتوانسته اثرباره کاهش انتشار دی‌اکسیدکربن و بهبود شرایط محیط‌زیستی داشته باشد. به منظور قرار گرفتن در مسیر توسعه پایدار لازم است این پروتکل در کشورهای عضو مورد بازنگری قرار گرفته و راهکارها و قوانین جدیدی برای هرچه بهتر اجرایی شدن آن مدنظر قرار گیرد.

پی‌نوشت‌ها

1. Middle East and North Africa

شامل کشورهای: اردن، امارات، جمهوری اسلامی ایران، بحرین، ترکیه، سوریه، عراق، عربستان، عمان، قطر، کویت، لبنان، مصر، یمن، رژیم اشغالگر قدس، الجزایر، تونس، لیبی، مراکش، سودان، صحرای غربی، سودان جنوبی

2. Organisation for Economic Co-operation and Development

شامل کشورهای: اتریش، بلژیک، کانادا، دانمارک، فرانسه، آلمان، ونلاند، ایسلند، ایرلند، لوکزامبورگ، هلند، نروژ، پرتغال، اسپانیا، سوئد، سوئیس، ترکیه، انگلیس، آمریکا، ایتالیا، ژاپن، نیوزیلند، فنلاند، استرالیا، جمهوری چک، مجارستان، مکزیک، کره جنوبی، لهستان، اسلوونی، شیلی، رژیم اشغالگر قدس، استونی و جمهوری اسلواکی.

کتاب‌نامه

- اطاعت، ج. (۱۳۹۰)، جمعیت و توسعه پایدار در ایران، *فصلنامه علمی پژوهشی رفاه اجتماعی*، سال ۴۲، شماره ۴۲، یازدهم، بر قی اسکوپی، محمد مهدی (۱۳۸۷)، آثار آزادسازی تجاری بر انتشار گازهای گلخانه‌ای (دی‌اسید‌کرین) در منحنی زیست‌محیطی کوزنیس، مجله‌ی تحقیقات اقتصادی، شماره ۸۲، صص ۲۱-۱.
- پهلوانی، مصیب، اثنی عشری، هاجر، سردار شهرکی، علی (۱۳۹۲). بررسی رابطه بلندمدت مصرف زغال سنگ بر انتشار دی‌اسید‌کرین در ایران با استفاده از تکنیک ARDL، *مجله اقتصاد انرژی ایران*، دوره ۷، شماره ۲، صص ۱۵-۱.
- ترابی، ت، خواجه‌ی پور، ا، طریقی، س. و محمد رضا پاکروان (۱۳۹۴)، تاثیر مصرف انرژی، رشد اقتصادی و تجارت خارجی بر انتشار گازهای گلخانه‌ای در ایران، *فصلنامه مدلسازی اقتصادی*، دوره ۹، شماره ۲۹، صص ۸۴-۶۳.
- سوری، ع. و کیهانی حکمت، ر. (۱۳۸۳)، بررسی تاثیر ساختار سنی جمعیت بر مخارج دولت در ایران، *فصلنامه جمعیت*، شماره ۴۹ و ۵۰.
- صادقی، حسین و رحمان سعادت. (۱۳۸۳). رشد اقتصادی و اثرات زیست‌محیطی در ایران (یک تحلیل علی)، *مجله تحقیقات اقتصادی*، شماره ۶۴، صص ۱۶۳-۱۸۰.
- فطرس، محمدحسن و رضا معبدی. (۱۳۹۰). رشد اقتصادی، رشد اقتصادی، مصرف انرژی و آلودگی هوا. *فصلنامه اقتصاد محیط زیست و انرژی*، سال اول، شماره ۱.
- فطرس، محمدحسن، نجارزاده، الف، پیروز محمدی، ف. (۱۳۹۱)، بررسی رابطه میان آلودگی هوا، شدت انرژی و باز بودن اقتصاد ایران، *دوماهنامه بررسی مسائل و سیاست‌های اقتصادی* ۱۱ و ۱۲، صص ۵-۲۲.
- قربانی، هادی. (۱۳۸۸)، فواید و چالش‌های زیست‌محیطی کاربرد پساب در آبیاری، *سومین همایش تخصصی مهندسی محیط زیست*.
- گجراتی، د. مبانی اقتصاد سنجی، ترجمه حمید ابریشمی، دانشگاه تهران، جلد دوم (۱۳۸۷).
- لطغعلی پور، م. ر. و آشتیا، م. (۱۳۸۹). بررسی عوامل موثر بر تغییر انتشار دی‌اسید‌کرین در اقتصاد ایران، *فصلنامه مطالعات اقتصاد انرژی*، ۲۴، ۱۲۱-۱۴۵.
- محمد باقری، الف. (۱۳۸۹). بررسی روابط کوتاه مدت و بلند مدت بین تولید ناخالص داخلی، مصرف انرژی و انتشار دی‌اسید‌کرین در ایران. *فصلنامه مطالعات اقتصاد انرژی*، ۲۷، ۱۰۱-۱۲۹.
- محمدی خانقاہی، محمدعلی و ریاب محمدی خانقاہی. (۱۳۹۱). بررسی اثرات رشد اقتصادی، مصرف انرژی و درجه بازیودن تجاری بر کیفیت محیط زیست ایران، *فصلنامه اقتصاد محیط زیست و انرژی*، سال اول، شماره ۳.

نصراللهی، زهرا و مرضیه غفاری گولک، ۱۳۸۸، توسعه اقتصادی و آلودگی محیط زیست در کشورهای عضو پیمان کیوتو و کشورهای آسیای جنوب غربی (با تأکید بر منحنی زیست محیطی کوزنتس)، پژوهشنامه علوم اقتصادی، سال نهم، شماره ۲، صفحات ۱۰۵-۱۲۶.

Alam, Shaista (2010), "Globalization, poverty and the environment degradation: Sustainable development in Pakistan" Journal of Sustainable Development, Vol. 3, No. 3, September, 101-114

Alam shaista Fatima ambreen & but Muhammad (2007). "sustainable development in Pakistan in the context of energy consumption demand and environment degradation" journal of Asian Economics vol 18.pp.825-837

Baltagi, B. H. (2005), Econometric Analysis of Panel Data, Third Edition, John Wiley & Sons, New York

Bargaoui, s., Liouane, n., Nouri, n.,(2014). "Environmental Impact determinants: An empirical analysis based on the STIRPAT model" Procedia - Social and Behavioral Sciences 109 (2014) 449 – 458

Dietz, T. , Rosa, E.A. (1997). "Effects of Population and Affluence on CO2 Emission". Proceeding of the National Academy of Sciences, 94: 175-179.

Ehrlich, P., Holdren, J., (1971)." The impact of population growth". Science 171, 1212-1217.

Grunewald, N., & Martínez-Zarzoso, I. (2009). "Driving factors of carbon dioxide emissions and the impact from Kyoto protocol". CESifo working papers No 2758. Retrieved from <http://hdl.handle.net/10419/30507>.

Grunewald, N., & Martínez-Zarzoso, I. (2011). "How well did the Kyoto Protocol workA dynamic-GMM approach with external instruments". Discussion Papers No 212. Retrieved from <http://wwwuser.gwdg.de/~fjohann/paper/DB212.pdf>.

Hausman,J.A.,(1978),"Specification Test in Econometrics", Econometrica,vol.46,1251-1271

Hsiao, Ch. (1986)," Analysis of Panel Data", Cambridge University Press, New York

Im, K. S., Pesaran, M. H. and Shin, Y. (1997), "Testing for Unit Roots in Heterogeneous Panels", Working Paper, University of Cambridge

Liddle, B., (2013) " Population, affluence, and environmental impact across development: Evidence from panel cointegration modeling" Environmental Modelling & Software 40 (2013) 255 – 266

Liddle, B., Lung, S., (2010). "Age structure, urbanization, and climate change in developed countries: revisiting STIRPAT for disaggregated population and consumption-related environmental impacts". Population and Environment 31, 317-343.

Liddle, B., (2004). "Demographic dynamics and per capita environmental impact: using panel regressions and household decompositions to examine population and transport". Population and Environment 26 (1), 23-39.

Liddle, B., (2011). "Consumption-driven environmental impact and age-structure change in OECD countries: a cointegration-STIRPAT analysis". Demographic Research 24, 749-770.

۱۴۸ ارزیابی عوامل مؤثر بر محیط‌زیست و توسعه پایدار در گروه کشورهای منا و OECD بر اساس ...

- Liddle, B., (2012). "The systemic, long-run relation among gasoline demand, gasoline price, income, and vehicle ownership in OECD countries: evidence from panel cointegration and causality modeling". *Transportation Research Part D* 17, 327-331.
- Martinez-Zarzoso, I., Benochea-Moranco, A., Morales-Lage, R., (2007)." The impact of population on CO₂ emissions: evidence from European countries". *Environmental and Resource Economics* 38, 497-512.
- Munasinghe, M. (1999), "Is Environmental Degradation an Inevitable Consequence of Economic Growth: Tunneling through the Environmental Kuznets Curve", *Ecological Economics*, No. 29(1), pp. 89-109.
- Rosa, E.A. & R. York. (2000). "Internal and External Sources of Environment Impact: A Comparative Analysis of the EU with Other Nation Grouping", National Europe Center Paper No. 22.
- Scholz, Stephan. (2006). "The POETICS of Industrial Carbon Dioxide Emissions in Japan: An Urban and Institutional Extension of the IPAT Identity" *Carbon Balance and Management*, 1(1):1-11.
- Shi, A., (2003). "The impact of population pressure on global carbon dioxide emissions, 1975-1996: evidence from pooled cross-country data". *Ecological Economics* 44, 29-42.
- Shim, Jae Hyun, (2006), The reform of energy subsidies for the enhancement of marine sustainability, case study of south korea, University of Delaware.
- Stern, P.C., Young, O.R., Druckman, D. (Eds.), 1992. *Global Environmental Change: Understanding the Human Dimensions*. National Academy Press, Washington, D.C.
- united nations framework convention on climate change,(2014): https://unfccc.int/kyoto_protocol
- WCED, (2005), Report of the World Commission on Environment and Development: <http://www.un-documents.net/wced-ocf>
- world data bank, (2014): <http://databank.worldbank.org>
- York, R., Rosa, E., Dietz, T., (2003). "STIRPAT, IPAT, and ImPACT: analytic tools for unpacking the driving forces of environmental impacts". *Ecological Economics* 46, 351-365.
- Zeller, M. (2006) "Rural development theory and policy". Germany: University of Hohenheim